

Jezeli ktos stwierdzil ze jego bagaznik jest zbyt slabo oswietlony seryjnie i w nocy nie moze w nim nic znalezc lub w kabinie ma troche za ciemno to jest na to proste rozwiazanie, a zatem montujemy LED'Y. Podaje 2 mozliwosci montazu:

1. Kupujecie sobie ledy niebieskie "super swiecace" (1,5zl/szt.) i do tego oporniczki(15gr./szt). Oproniki dobieramy w ten sposob: przypuszcmy zakupiona przez Was leda jest o parametrach 2.6V 20mA a w samochodzie napiecie jest ok. 12 V wiec roznica w napieciach wynosi 9.4 V i ta roznice dzielisz przez prad przewodzenia i wychodzi Wam w tym przypadku 470 Ohm. Wiec kupujecie takie oporniki a jezeli nie bedzie rezystorów(oporników) dokładnie z ta wartoscia to kupujecie takie ktore różnia sie ok.10-15% i nic sie nie stanie. Ps. w dobrym sklepie wam sami dobira opornik do diody

Pozniej gdy juz wszystko macie kupione bierzecie cyne wraz z lutownica i lutujecie oporniczek do dluzszej nogi diody czyli do plusa. Nastepnie bierzecie 2 kabelki i jeden lutujecie do krotszej nozki diody czyli do minusa a drugi juz do nozki przylutowanego opornika, na to nakladacie rurke termokurczliwa lub poprostu owiajcie izolacja zeby nie zrobilo sie zwarcie. Kolejna czynnosc jest taka ze trzeba te kabelki podpiac pod prad wiec dajmy na to ze chcecie podpiac pod oryginalna lampke w bagazniku, wiec musicie ja rozkrecic znalezc kabel od plusa i minusa rozciac je, ponakladac rurki termokurczliwe pozniej je poskrecac wraz z tymi kablekami od ledy nasunac rurke, podgrzac zapalniczka skrecic lampke i cieszyc sie dodatkowym swiatlem w bagazniku . A i dodam ze jak chcecie 2 ledy to polaczcie je rownolegle bo podobno jest lepiej czyli z druga postepujecie tak samo jak z pierwsza i tak samo podlaczacie ja do kabli od seryjnego oswietlenia w bagazniku.

2. mozliwosc- jest o wiele prostsza ale i troszke drozsza ale na prawde tylko troszke wiec: idziecie do sklepu, prosicie juz o diody 12V ( 4zl/szt) i one juz maja w sobie oporniczki wiec juz ich nie kupujecie. Nastepnie odginacie nozki od tych diod i do nich lutujecie kabelki nastepnie zakaldacie na ta rurki term. i podlaczacie w taki sam sposob do lampki jak wyzej opisalem. Albo jak chcecie to mozecie rowniez kupic oprawki do tych diod (ceny nie znam) i wlasnie do tych oprawek lutujecie kabelki i znow tak samo podlaczacie.