

Nie jest łatwo znaleźć oryginalnego Beckera do tego auta, tak więc zdecydowałem się na Sony cdx454 rf. Zamontowałem ją w bagażniku a kabelki puściłem razem z wiązką elektryczną. A propo wiązki- idą 3 główna po stronie pasażera (mam wersję angielską tak że pewnie u was po stronie kierowcy) w progu i dwie inne jedna środkiem a 3 po stronie kierowcy razem z kablem antenowym. Ja wykorzystałem drogę środkową przez konsolę. Napięcie wziąłem nie z radia ale z zapalniczki- łatwiejszy dostęp - są wszystkie potrzebne kabelki. Antena wymagała adaptera ale to nie problem - można kupić gdziekolwiek. W sumie największy problem ze ściąganiem plastików z deski- mnóstwo tam zatrzasków i łatwo je połamać. A jeszcze oczywiście miałem problemy z radiem- wypadło mi kilka przycisków przy demontażu - myślałem że powciskam je z powrotem i po problemie, niestety to nie takie łatwe. One są klejone tzn mają trzy nóżki te dwie górne są klejone minimalną ilością kleju. Tak więc żeby je wstawić z powrotem użyłem odrobiny kleju Loctite - taki szybkoschnący klej akrylowy- minimalna ilość na górne nóżki, wciskamy dolną najpierw i dociskamy do góry. W sumie operacja się udała- pacjent żyje. Polecam to rozwiązanie- zamiast oryginalnej zmieniarzki za którą tutaj życzą sobie 500 funtów kupiłem Sony za 70 na eBayu trochę pogrzebałem i mogę słuchać polskiej muzyki zamiast angielskiej ścieżki. Co prawda nie mam CD tekstu i muszę sterować zmieniarzką z osobnego pilota na kablu ale coś za coś...